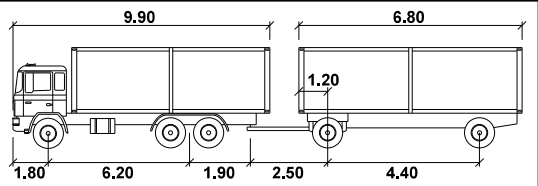
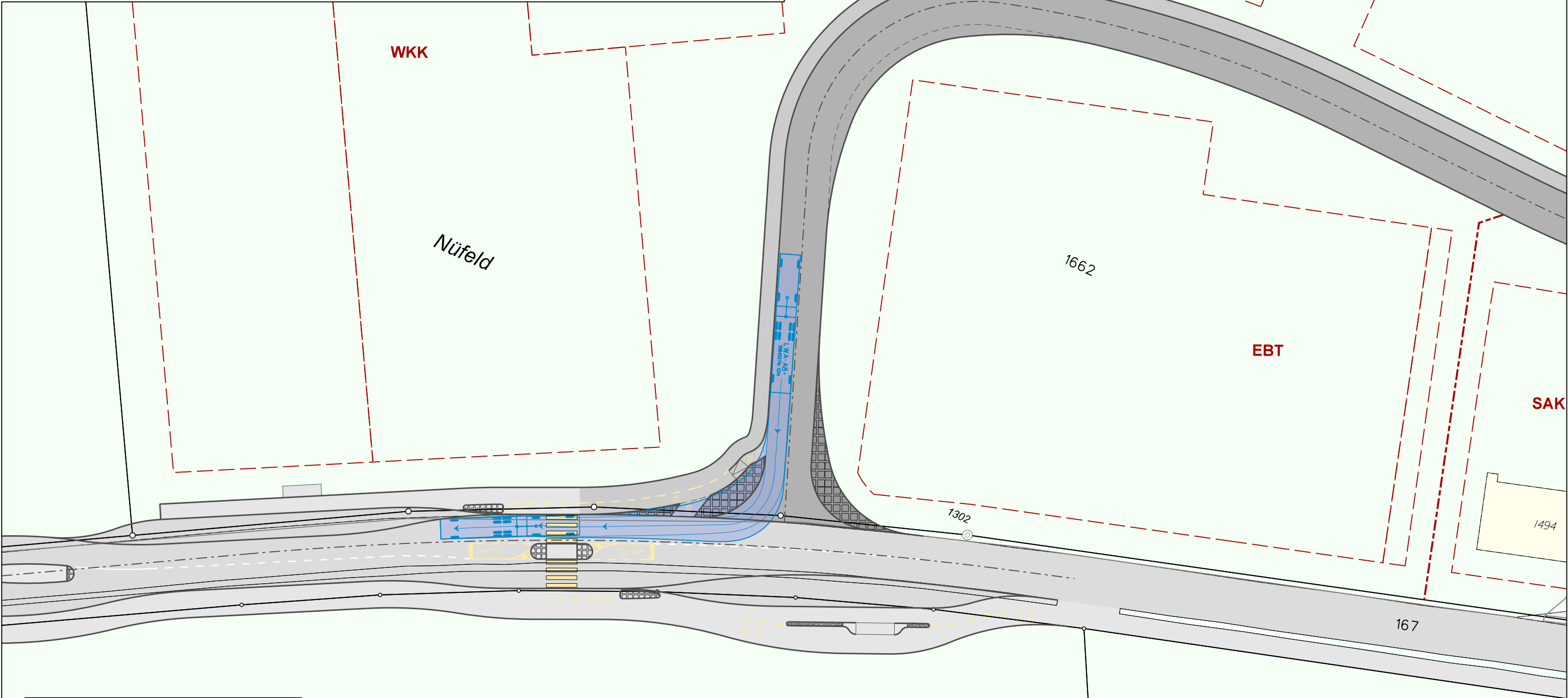




Politische Gemeinde Kaltbrunn
Erschliessung Neufeld, Kaltbrunn

Nachweis Schleppkurve West 1
Situation 1 : 500

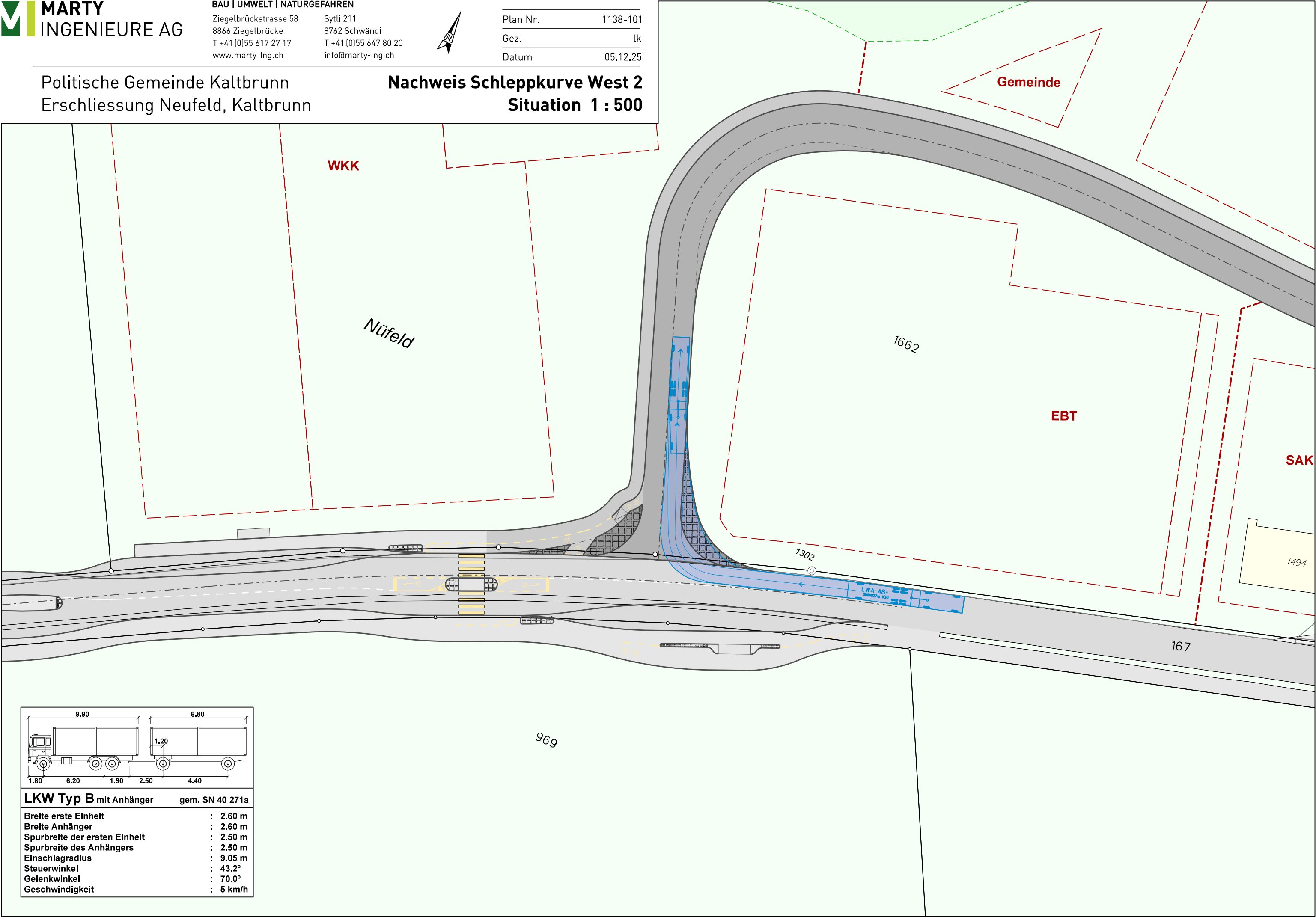


LKW Typ B mit Anhänger gem. SN 40 271a	
Breite erste Einheit	: 2.60 m
Breite Anhänger	: 2.60 m
Spurbreite der ersten Einheit	: 2.50 m
Spurbreite des Anhängers	: 2.50 m
Einschlagradius	: 9.05 m
Steuerwinkel	: 43.2°
Gelenkwinkel	: 70.0°
Geschwindigkeit	: 5 km/h



Politische Gemeinde Kaltbrunn
Erschliessung Neufeld, Kaltbrunn

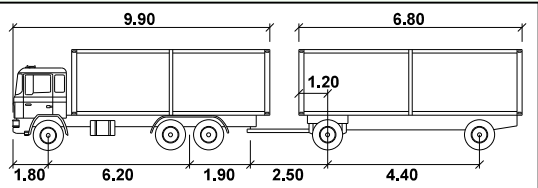
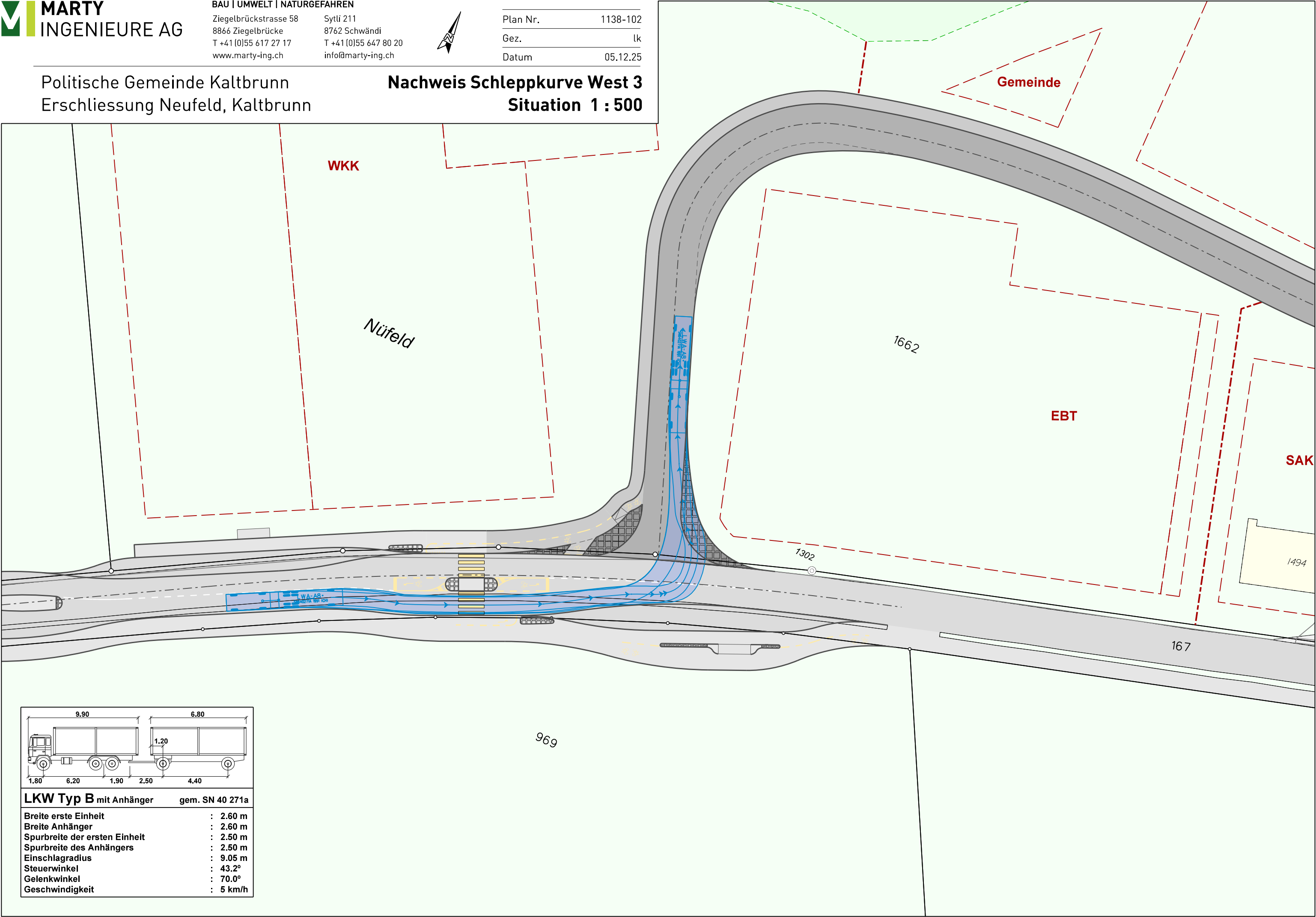
Nachweis Schleppkurve West 2
Situation 1 : 500





Politische Gemeinde Kaltbrunn
Erschliessung Neufeld, Kaltbrunn

Nachweis Schleppkurve West 3
Situation 1 : 500

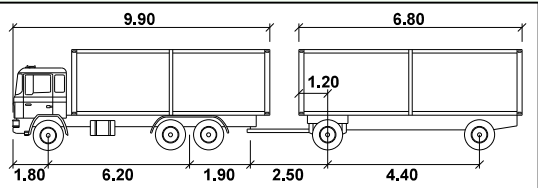
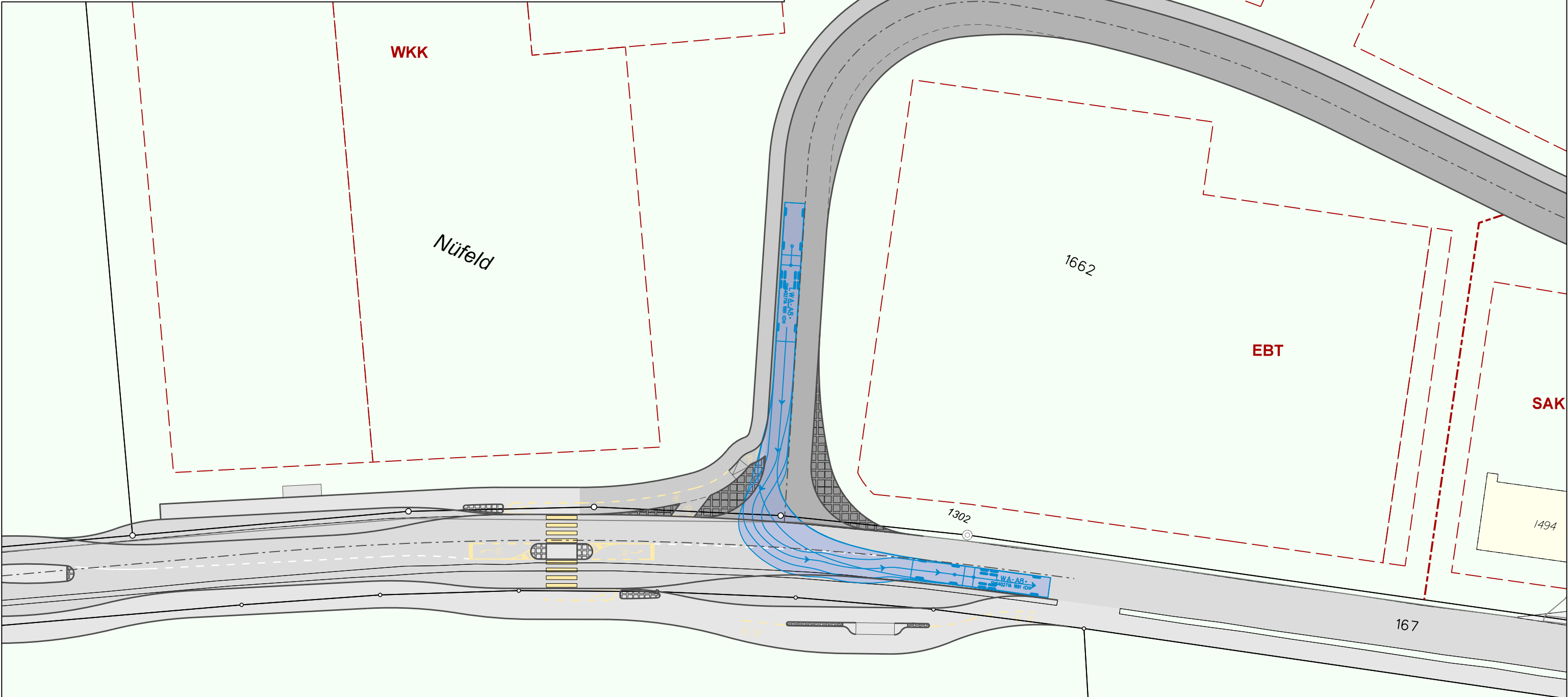


LKW Typ B mit Anhänger gem. SN 40 271a	
Breite erste Einheit	: 2.60 m
Breite Anhänger	: 2.60 m
Spurbreite der ersten Einheit	: 2.50 m
Spurbreite des Anhängers	: 2.50 m
Einschlagradius	: 9.05 m
Steuerwinkel	: 43.2°
Gelenkwinkel	: 70.0°
Geschwindigkeit	: 5 km/h



Politische Gemeinde Kaltbrunn
Erschliessung Neufeld, Kaltbrunn

Nachweis Schleppkurve West 4
Situation 1 : 500

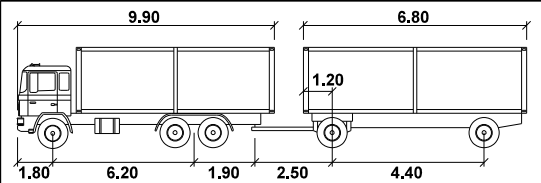
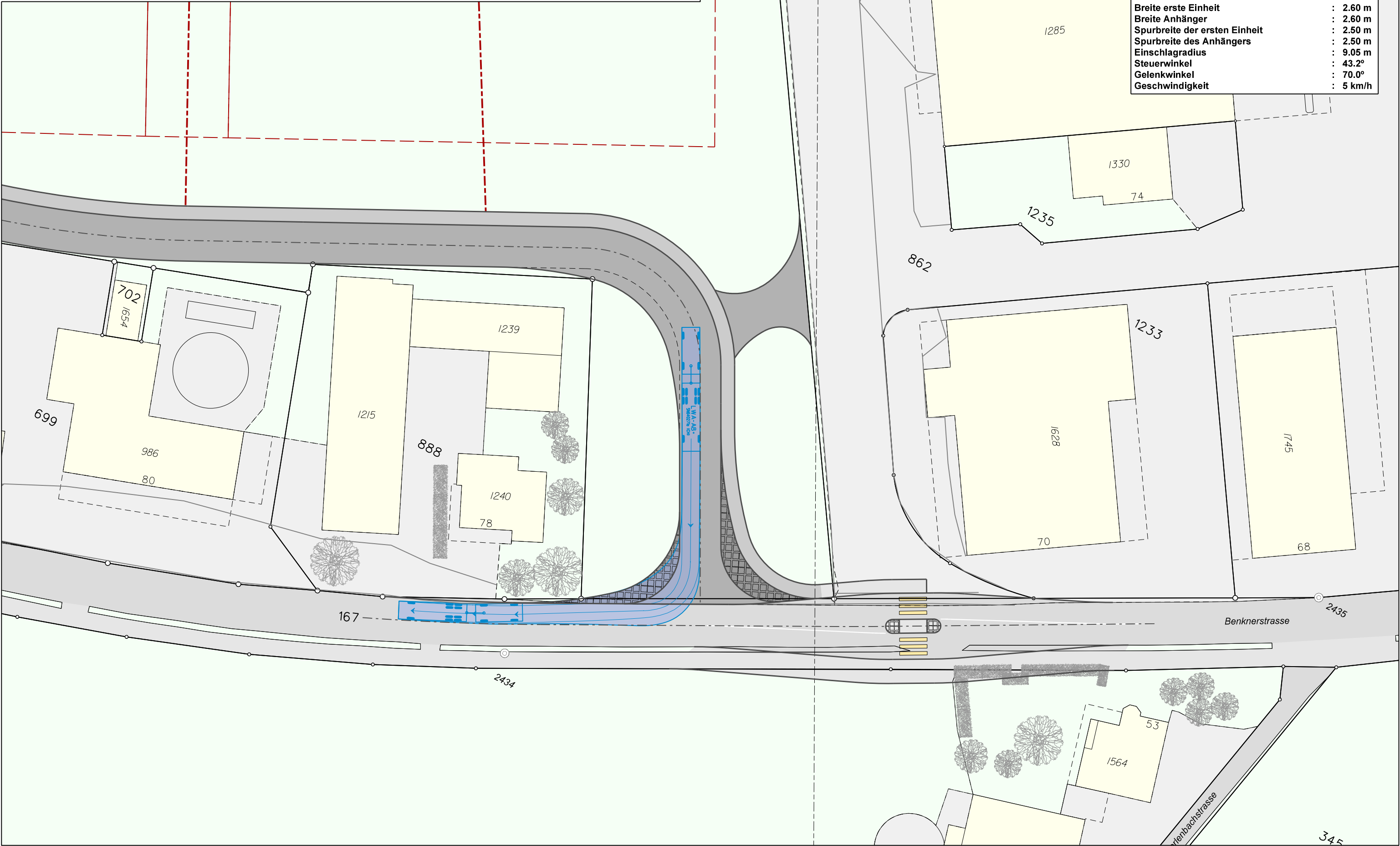


LKW Typ B mit Anhänger gem. SN 40 271a	
Breite erste Einheit	: 2.60 m
Breite Anhänger	: 2.60 m
Spurbreite der ersten Einheit	: 2.50 m
Spurbreite des Anhängers	: 2.50 m
Einschlagradius	: 9.05 m
Steuerwinkel	: 43.2°
Gelenkwinkel	: 70.0°
Geschwindigkeit	: 5 km/h



Politische Gemeinde Kaltbrunn
Erschliessung Neufeld, Kaltbrunn

Nachweis Schleppkurve Ost 1
Situation 1 : 500

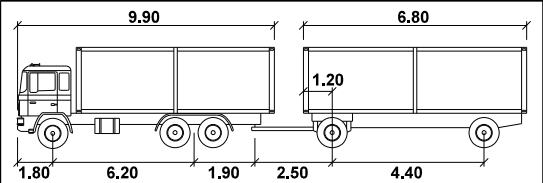


LKW Typ B mit Anhänger gem. SN 40 271a	
Breite erste Einheit	: 2.60 m
Breite Anhänger	: 2.60 m
Spurbreite der ersten Einheit	: 2.50 m
Spurbreite des Anhängers	: 2.50 m
Einschlagradius	: 9.05 m
Steuerwinkel	: 43.2°
Gelenkwinkel	: 70.0°
Geschwindigkeit	: 5 km/h

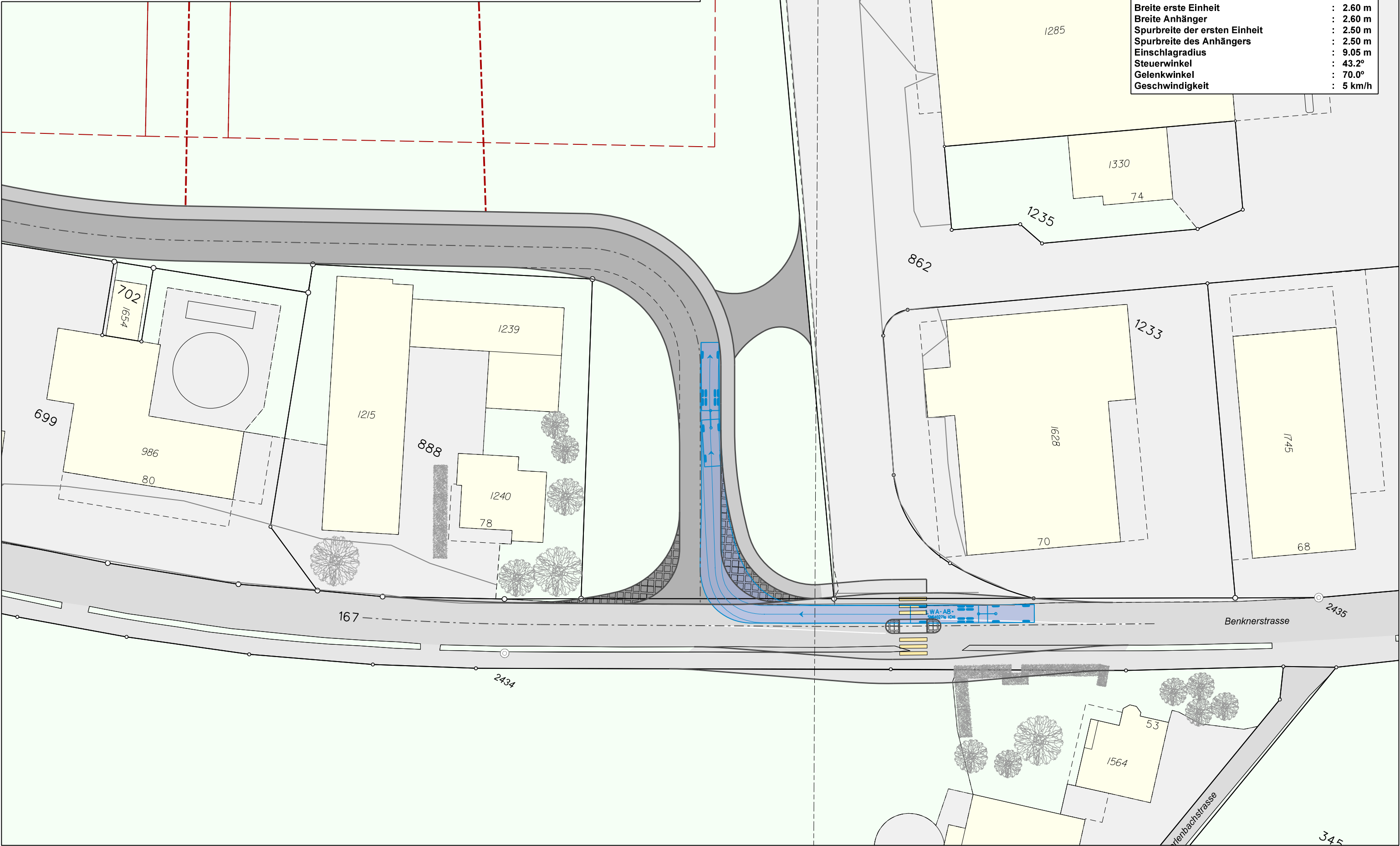


Politische Gemeinde Kaltbrunn
Erschliessung Neufeld, Kaltbrunn

Nachweis Schleppkurve Ost 2
Situation 1 : 500



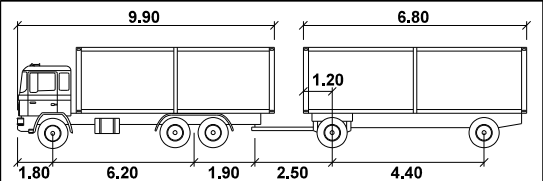
LKW Typ B mit Anhänger gem. SN 40 271a	
Breite erste Einheit	: 2.60 m
Breite Anhänger	: 2.60 m
Spurbreite der ersten Einheit	: 2.50 m
Spurbreite des Anhängers	: 2.50 m
Einschlagradius	: 9.05 m
Steuerwinkel	: 43.2°
Gelenkwinkel	: 70.0°
Geschwindigkeit	: 5 km/h



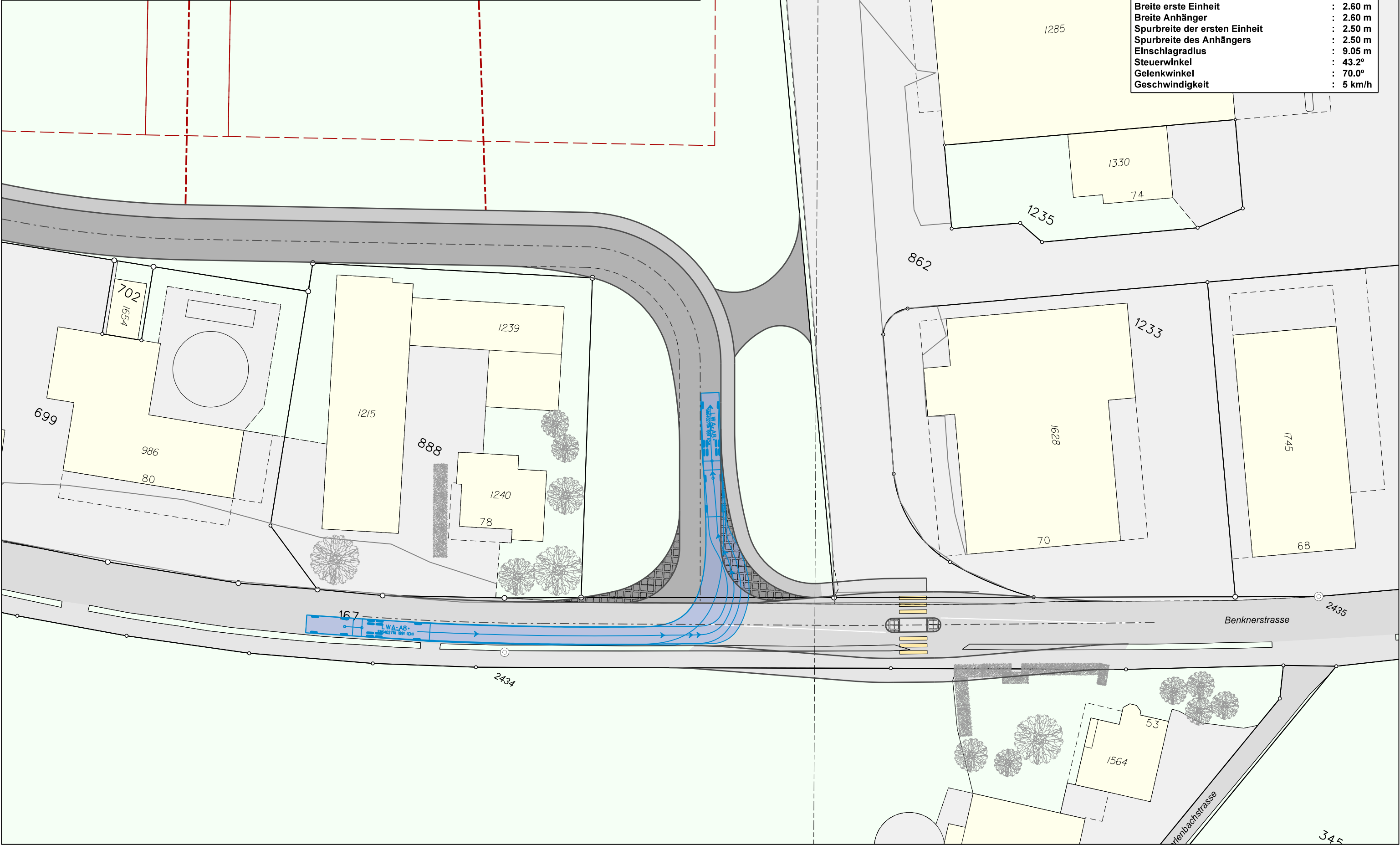


Politische Gemeinde Kaltbrunn
Erschliessung Neufeld, Kaltbrunn

Nachweis Schleppkurve Ost 3
Situation 1 : 500



LKW Typ B mit Anhänger gem. SN 40 271a	
Breite erste Einheit	: 2.60 m
Breite Anhänger	: 2.60 m
Spurbreite der ersten Einheit	: 2.50 m
Spurbreite des Anhängers	: 2.50 m
Einschlagradius	: 9.05 m
Steuerwinkel	: 43.2°
Gelenkwinkel	: 70.0°
Geschwindigkeit	: 5 km/h

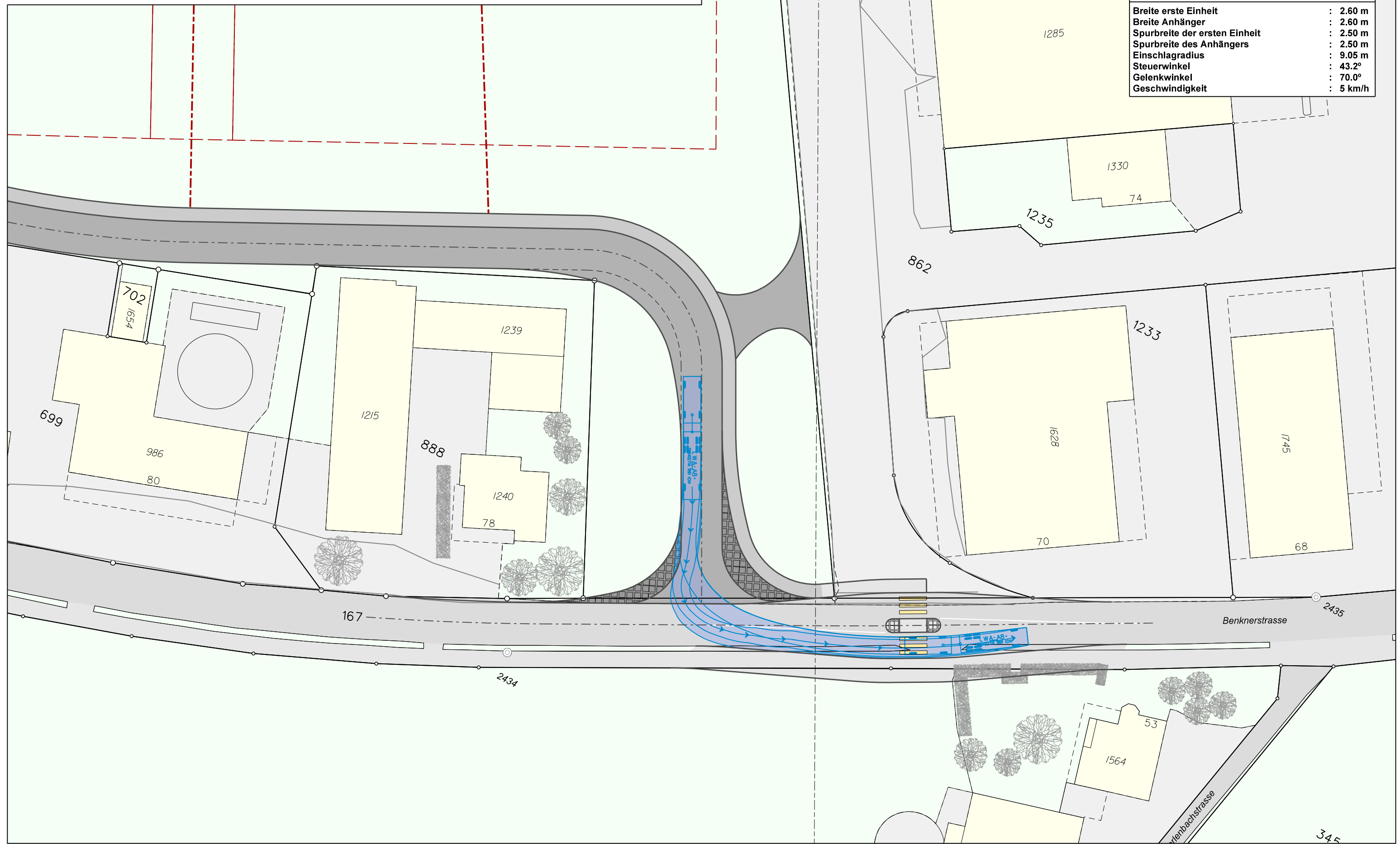




Politische Gemeinde Kaltbrunn
Erschliessung Neufeld, Kaltbrunn

Nachweis Schleppkurve Ost 4

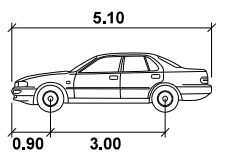
Situation 1 : 500



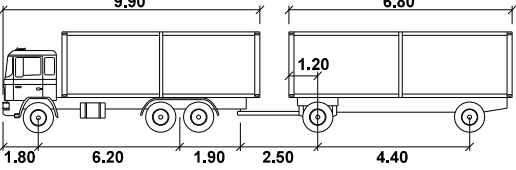


Politische Gemeinde Kaltbrunn
Erschliessung Neufeld, Kaltbrunn

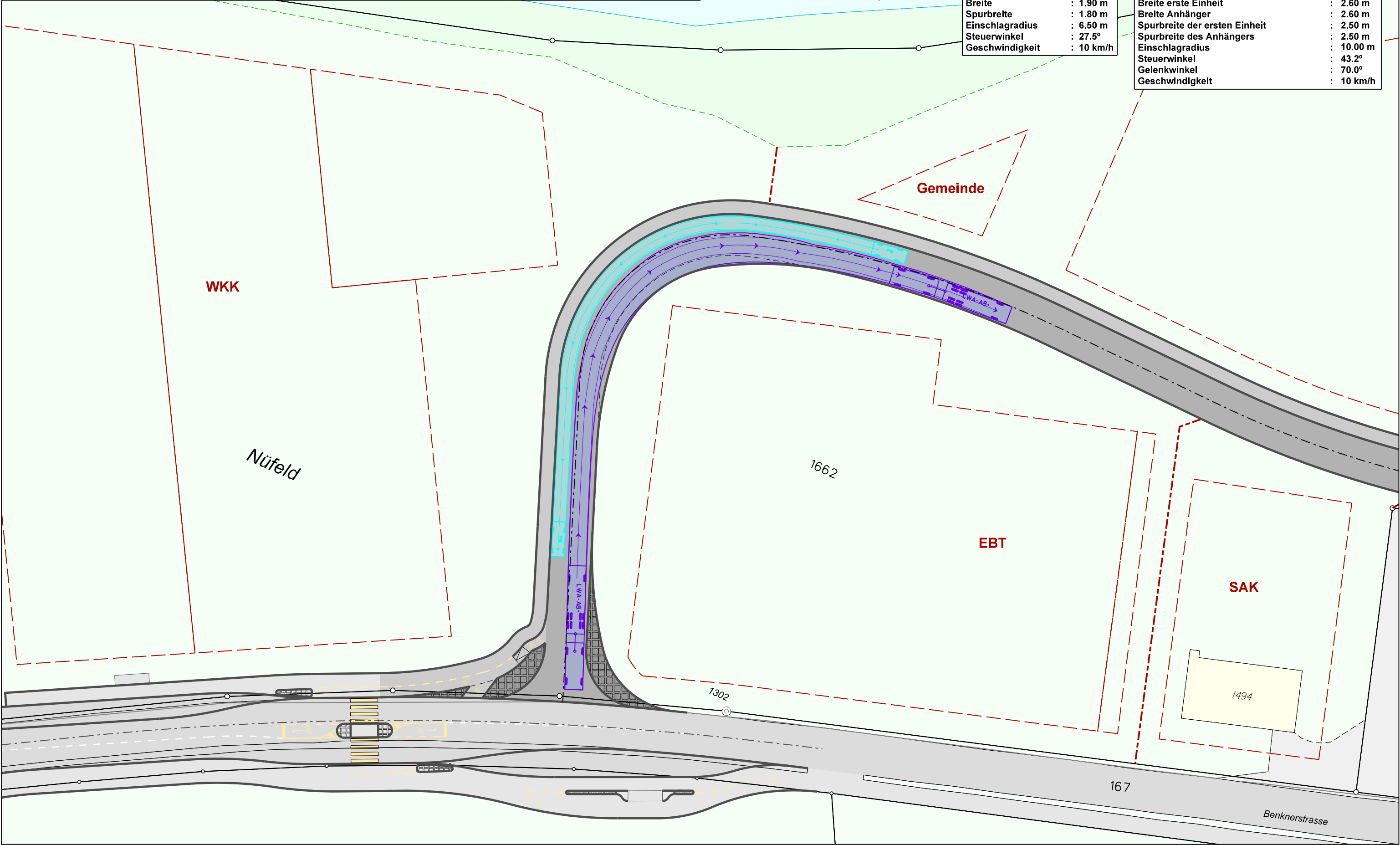
Nachweis Schleppkurve West
Situation 1 : 500



PKW	gem. SN 40 198a
Breite	: 1.90 m
Spurbreite	: 1.80 m
Einschlagradius	: 6.50 m
Steuerwinkel	: 27.5°
Geschwindigkeit	: 10 km/h



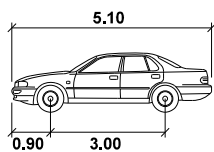
LKW mit Anhänger	gem. SN 40 271a
Breite erste Einheit	: 2.60 m
Breite Anhänger	: 2.60 m
Spurbreite der ersten Einheit	: 2.50 m
Spurbreite des Anhängers	: 2.50 m
Einschlagradius	: 10.00 m
Steuerwinkel	: 43.2°
Gelenkwinkel	: 70.0°
Geschwindigkeit	: 10 km/h



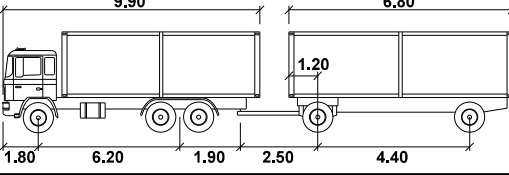


Politische Gemeinde Kaltbrunn
Erschliessung Neufeld, Kaltbrunn

Nachweis Schleppkurve Ost
Situation 1 : 500



PKW	gem. SN 40 198a
Breite	: 1.90 m
Spurbreite	: 1.80 m
Einschlagradius	: 6.50 m
Steuerwinkel	: 27.5°
Geschwindigkeit	: 10 km/h



LKW mit Anhänger	gem. SN 40 271a
Breite erste Einheit	: 2.60 m
Breite Anhänger	: 2.60 m
Spurbreite der ersten Einheit	: 2.50 m
Spurbreite des Anhängers	: 2.50 m
Einschlagradius	: 10.00 m
Steuerwinkel	: 43.2°
Gelenkwinkel	: 70.0°
Geschwindigkeit	: 10 km/h

